

Reinigungspistole für Katalysator & Dieselpartikelfilter

SPEZIFIKATIONEN

Universalwerkzeug für alle Modelle
Behälter aus Edelstahl
Aluminiumfuss für sicheren Stand

TECHNISCHE DATEN

Arbeitsdruck: 3 - 7 bar (45 - 100 psi)
Max. Füllmenge: 650 cc
Schlauchmaterial: Nylon
Schlauchdurchmesser: 4 x 6 mm
Schlauchlänge: 2.7 m



SICHERHEITSHINWEISE

- Halten Sie Kinder fern vom Arbeitsbereich.
- Verwenden Sie immer persönliche Schutzausrüstung, wenn Sie dieses Werkzeug benutzen.
- Verwenden Sie das Reinigungsset nur, wenn der Katalysator abgekühlt ist.

ANLEITUNG

1. In den Behälter ca. 200 ccm Reinigungsmittel einfüllen und den Behälter verschließen.
2. Reinigungspistole mit der Druckluftversorgung verbinden.
3. Lambdasonde demontieren und Adapter in das Lambdasonden-Gewinde einsetzen.
4. Führen Sie den Schlauch durch den Adapter in den Katalysator/DPF ein.
5. Auslöser betätigen, der Reiniger wird jetzt in den Katalysator/DPF eingeblasen.
6. Schlauch und Adapter entfernen, wenn der Einfüllvorgang abgeschlossen ist.
7. Lambdasonde montieren.
8. Warten Sie ca. 5 Minuten und starten Sie dann den Motor.
9. Vorhandene Verunreinigung wird aus dem Auspuffrohr ausgeblasen.



Cleaning Gun for Catalyst & Diesel Particulate Filter

SPECIFICATIONS

Universal tool for all models
Stainless canister for long life
Aluminum base stand more stable standing

TECHNICAL DATA

Working pressure range: 3 - 7 bar (45 - 100 psi)
Max. capacity: 650 cc
Hose material: Nylon
Hose diameter: 4 x 6 mm
Hose length: 2.7 m



SAFETY ADVICE

- Keep away from children while using the tool.
- Always wear personal protective equipment while using the tool.
- Do not use this tool when catalytic converter is high temperature.

INSTRUCTIONS

1. Fill cleaning reagent into the canister about 200 cc and lock the cap.
2. Connect the tool to air supply.
3. Disassemble the oxygen sensor and install the adapter into the oxygen sensor thread.
4. Put the clean pipe through the adapter inside diameter into catalyst/particulate filter.
5. Push the trigger, then cleaner will become bubble filled into the catalyst/particulate filter.
6. When the cleaning liquid spraying completes, remove the lead hose and take out the adapter.
7. Install the oxygen sensor.
8. Wait about 5 minutes than start the engine.
9. The catalytic converter carbon liquid will blow out of the exhaust pipe.

