

Motor-Einstellsatz für AUDI 2,0 / 2,8 / 3,0 TFSI



ALLGEMEINE INFORMATION

Dieser Satz dient zum Überprüfen und Einstellen der Motorsteuerzeiten beim Wechseln der Zylinderkopfdichtung, Nockenwelle, etc. Die Werkzeuge sind geeignet für z.B. Audi A6, Q5 mit 2,0 / 2,8 / 3,0 TFSI Motoren.

SICHERHEITSHINWEISE

- Vorsicht bei Arbeiten an heißen Motoren, es besteht Verbrennungsgefahr!
- Vorsicht bei Arbeiten an laufenden Motoren. Lose Kleidung, Werkzeuge und andere Gegenstände können von drehenden Teilen erfasst werden und zu schweren Verletzungen führen.
- Entfernen Sie vor der Reparatur den Zündschlüssel, so verhindern Sie ein versehentliches Starten des Motors.
- **Diese Anleitung dient als Kurzinformation und ersetzt keinesfalls ein Werkstatthandbuch.** Verwenden Sie immer eine fahrzeugspezifische Serviceliteratur. Aus dieser entnehmen Sie bitte technische Angaben wie Drehmomentwerte, Hinweise zur Demontage / Montage usw.
- Nach erfolgter Reparatur bzw. vor dem Starten den Motor min. 2 Umdrehungen von Hand drehen und die Steuerzeiten erneut überprüfen.



WERKZEUGE

Nr.	Bezeichnung	zu verwenden wie OEM
1	Nockenwellen-Arretierung 2x	T40133
2	Kurbelwellen-Arretierstift	T40069
3	Kettenspanner-Arretierung	T40071
4	Kurbelwellen-Drehwerkzeug	T40058

Engine Timing Tool Set for AUDI 2,0 / 2,8 / 3,0 TFSI



GENERAL INFORMATION

This timing tool set is designed for checking and setting the engine timing when changing the cylinder head gasket, camshaft etc. The tools are suitable for e.g. Audi A6, Q5 with 2.0 / 2.8 / 3.0 TFSI engines.

SAFETY ADVICE

- Be careful when working on hot engines – risk of burn!
- Be careful when working on running engines. Loose clothes, tools and other things can be caught up in revolving parts which may lead to serious injuries.
- Remove the ignition key before repair so that the engine will not start unintentionally.
- ***This manual is just brief information and will not replace a workshop manual.*** Always consult specific service literature for information about torques, assemblies and disassemblies etc.
- After any successful maintenance and before starting the engine, you should rotate the engine for two turns manually to check the new control time.



TOOLS

No.	Description	to be used as OEM
1	Camshaft Locking Tool 2x	T40133
2	Crankshaft Locking Bolt	T40069
3	Chain Tensioner Locking Pin	T40071
4	Crankshaft Turning Tool	T40058