

Unterstellböcke

TECHNISCHE DATEN

| Modell | Tragkraft | Min. Höhe | Max. Höhe |
|--------|-----------|-----------|-----------|
| 3014 | 2 T | 278 mm | 423 mm |
| 3015 | 3 T | 285 mm | 420 mm |
| 3016 | 6 T | 420 mm | 600 mm |



Lesen Sie diese Bedienungsanleitung bitte sorgfältig durch und bewahren Sie diese für zukünftigen Gebrauch auf.

ALLGEMEIN

Die Unterstellböcke sind Ideal zur Sicherung von angehobenen Fahrzeugen.

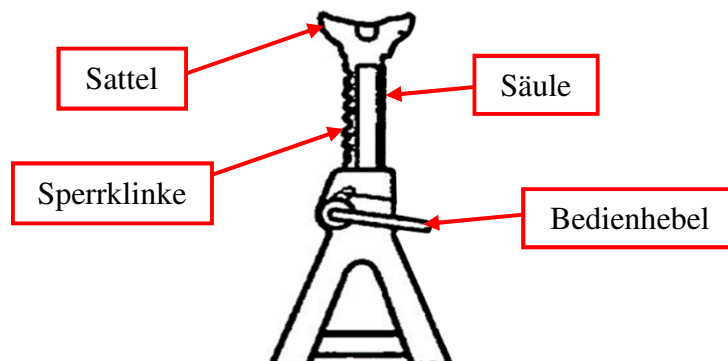
WARNHINWEIS

Vor Beginn der Arbeiten mit Unterstellböcken bitte grundsätzlich die nachstehenden Sicherheitshinweise lesen. Die Nichtbeachtung dieser Sicherheitshinweise kann zu Schäden an Unterstellböcken und der Last führen. Außerdem besteht ein hohes Verletzungsrisiko.

- Vor jedem Gebrauch sind die Unterstellböcke auf Rissbildungen wie z.B. gerissene Schweißnähte und fehlende Bauteile zu kontrollieren.
- Die Unterstellböcke niemals überbelasten. Überbelastung kann zu Beschädigungen der Last, der Unterstellböcke und schwere Verletzungen verursachen.
- Einen beschädigter Unterstellbock darf nicht mehr verwendet werden, muss direkt aus dem Arbeitsbereich entfernen und als Defekt kennzeichnen werden.
- Die Last grundsätzlich in der Mitte der Unterstellböcke platzieren. Ansonsten besteht die Gefahr, dass die Last vom Unterstellbock rutscht.
- Grundsätzlich zwei Unterstellböcke auf einem festen, ebenen Untergrund verwenden, da die Unterstellböcke ansonsten instabil stehen und die Last verrutschen kann.
- Nehmen Sie keine Änderungen an Unterstellböcken vor.
- Verwenden Sie die Unterstellböcke nur paarweise.

ANWENDUNG

1. Für das korrekte Unterstellen bitte die Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeugs zu Rate ziehen.
2. Die Böcke unter das Fahrzeug, an den vom Fahrzeughersteller Hersteller angegebenen Kontaktpunkten platzieren.
3. Die Böcke in der Höhe anpassen. Dazu den Bedienungshebel hochhalten, während die Sattelachse bis auf die gewünschte Höhe angehoben wird.
4. Den Bedienungshebel herunterdrücken, so dass die Sperrklinke in der Verzahnung der mittleren Säule verriegelt wird. Achten Sie auf vollständiges Eingreifen der Sperrklinke in die Verzahnung.
5. Die Last vorsichtig auf die Böcke herunterlassen.



Jack Stands

TECHNICAL DATA

| Model | max. Load | Min. Height | Max. Height |
|-------|-----------|-------------|-------------|
| 3014 | 2 T | 278 mm | 423 mm |
| 3015 | 3 T | 285 mm | 420 mm |
| 3016 | 6 T | 420 mm | 600 mm |



Please read these operating instructions carefully and keep them for future reference.

GENERAL

The jack stands are ideal for securing raised vehicles.

SAFETY

Please read this safety warnings, before working with this unit. Failure to follow these safety instructions can cause damage to the load or jack stands and there is a risk of personal injury.

- Prior to each use, check the jack stands for crack formation, e.g. Cracked weld seams and missing parts.
- Do not overload the jack stands. Overloading can cause damage to the load or jack stands and there is a risk of personal injury.
- A damaged jack stand must be no longer used, remove it from the working area and marked as a defect.
- Placed the load in the middle of the jack stands, otherwise there is a danger.
- Only two jack stands on a solid, flat surface, otherwise the load is unstable and slips of the jack stands.
- Do not make any changes to the jack stand.
- Use the jack stand only in pairs.

APPLICATION

1. For correct holding up your vehicle, read the vehicle manual.
2. Put the jack stands under the vehicle, to the vehicle manufacturer's specified contact points.
3. Adjust the brackets in height. Therefor hold up the lever until the desired height is raised.
4. The operating lever pressing down so that the locking pawl is in the teeth of middle of the bracket.
5. Let the load down gently.

